

発行所
千葉県東葛飾郡我孫子町役場
電話(あびこ) 42・142・242
昭和34年7月30日 第三種郵便物認可
(発行日 毎月1日・16日)



5月の納税は
国民健康保険第1期分です

納期限までに必ず納めるようにしましょう。
5月31日午前9時から午後4時30分まで興陽寺において出張徴収をいたしますからご利用ください。

都市計画街路

第一期計画決まる

事業実施決定は8月ごろ

我孫子町は首都に近接し、近時、観光および住宅都市として急速に発展しつつある現状から、健全なる衛星都市としての発展を期するため、従来の街路計画(昭和二十七年五月十三日計画)ならびに事業決定済みの再検討を加え、今更なる街路計画(昭和二十七年五月八日千葉都市計画地方審議会に付議され、次のようにその決定をみました)を決定いたしました。

我孫子駅前線

まち街路計画変更について
は、先に昭和二十七年事業決定をみた我孫子駅前線(一等小路一号线)は、駅前から東立手賀沼公園まで延長約八〇〇メートルのうち、駅前から八坂神社まで街路幅員(道路幅員)二メートル、八坂神社から公園まで幅員八メートルで、起点付近に駅前広場(二〇〇平方メートル)を造成する計画でありました。当時、都市公園として果立手賀沼公園が造成されることとなり、したがって八坂神社から公園まで幅員八メートルの道路幅員(道路幅員)を、果立手賀沼公園まで延長約七三〇メートルを投じ完成をみたもので、今更なる街路計画(二〇〇平方メートル)の拡張と、駅前から八坂神社まで延長約二〇〇メートルの商店街を幅員一八メートルに一部計画を行ない、街路幅員に三・五メートルの歩道を設けることになったものです。

我孫子根戸線

なお、都市計画街路追加としては、我孫子根戸線(一等小路二号线)は、八坂神社から三井生命まで延長約三六〇メートルの商店街を幅員一六メートルとし、そのうち西側三・五メートルの歩道を設け、三井生命から第四小学校前国鉄常磐線を平面交差し根戸地先国道六号線まで延長約一、三五〇メートルを幅員九メートルとして決定をみました。

我孫子根戸線

また、都市計画街路追加としては、我孫子根戸線(一等小路二号线)は、八坂神社から三井生命まで延長約三六〇メートルの商店街を幅員一六メートルとし、そのうち西側三・五メートルの歩道を設け、三井生命から第四小学校前国鉄常磐線を平面交差し根戸地先国道六号線まで延長約一、三五〇メートルを幅員九メートルとして決定をみました。

我孫子根戸線

また、都市計画街路追加としては、我孫子根戸線(一等小路二号线)は、八坂神社から三井生命まで延長約三六〇メートルの商店街を幅員一六メートルとし、そのうち西側三・五メートルの歩道を設け、三井生命から第四小学校前国鉄常磐線を平面交差し根戸地先国道六号線まで延長約一、三五〇メートルを幅員九メートルとして決定をみました。

我孫子根戸線

また、都市計画街路追加としては、我孫子根戸線(一等小路二号线)は、八坂神社から三井生命まで延長約三六〇メートルの商店街を幅員一六メートルとし、そのうち西側三・五メートルの歩道を設け、三井生命から第四小学校前国鉄常磐線を平面交差し根戸地先国道六号線まで延長約一、三五〇メートルを幅員九メートルとして決定をみました。

我孫子根戸線

また、都市計画街路追加としては、我孫子根戸線(一等小路二号线)は、八坂神社から三井生命まで延長約三六〇メートルの商店街を幅員一六メートルとし、そのうち西側三・五メートルの歩道を設け、三井生命から第四小学校前国鉄常磐線を平面交差し根戸地先国道六号線まで延長約一、三五〇メートルを幅員九メートルとして決定をみました。

東我孫子線(東)は第二期計画

以上の街路計画変更分を含めた十路線が、今更なる都市計画街路第一期計画として決定されたもので、第二期計画としては、東我孫子線(東)は、東我孫子から東湖北、布佐地区について現在都市計画課技術課を動員して計画立案中です。

天王台駅前線

なお、常磐線我孫子駅・取手駅中間の新設予定駅(仮称天王台駅)を中心とした街路網については、天王台駅前線(二等大路第一号線)は、駅前から国鉄成田線を立体的に交差させ、現在の成田街道新設根戸(東我孫子線)の交差点まで延長約六二〇メートル幅員一八メートルとし、うち西側三・五メートルの歩道を設けることに決定をみた。起点付近(駅前)に三、二〇〇平方メートルの駅前広場を設けることになりました。

天王台駅前線

このほか、天王台駅前線(二等大路第一号線)は、駅前から国鉄成田線を立体的に交差させ、現在の成田街道新設根戸(東我孫子線)の交差点まで延長約六二〇メートル幅員一八メートルとし、うち西側三・五メートルの歩道を設けることに決定をみた。起点付近(駅前)に三、二〇〇平方メートルの駅前広場を設けることになりました。

天王台駅前線

このほか、天王台駅前線(二等大路第一号線)は、駅前から国鉄成田線を立体的に交差させ、現在の成田街道新設根戸(東我孫子線)の交差点まで延長約六二〇メートル幅員一八メートルとし、うち西側三・五メートルの歩道を設けることに決定をみた。起点付近(駅前)に三、二〇〇平方メートルの駅前広場を設けることになりました。

天王台駅前線

このほか、天王台駅前線(二等大路第一号線)は、駅前から国鉄成田線を立体的に交差させ、現在の成田街道新設根戸(東我孫子線)の交差点まで延長約六二〇メートル幅員一八メートルとし、うち西側三・五メートルの歩道を設けることに決定をみた。起点付近(駅前)に三、二〇〇平方メートルの駅前広場を設けることになりました。

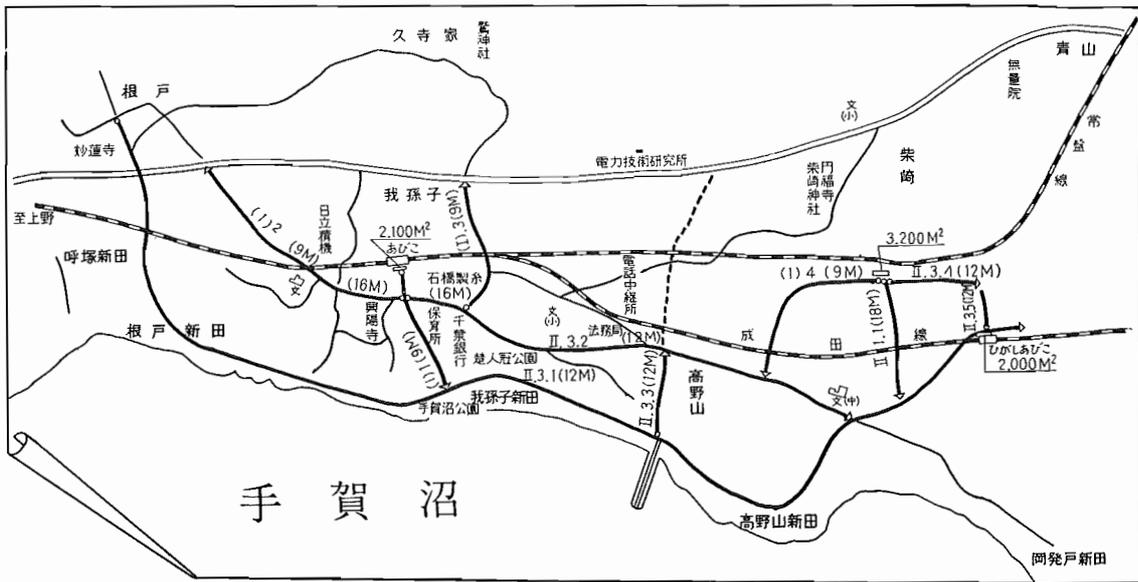
天王台駅前線

このほか、天王台駅前線(二等大路第一号線)は、駅前から国鉄成田線を立体的に交差させ、現在の成田街道新設根戸(東我孫子線)の交差点まで延長約六二〇メートル幅員一八メートルとし、うち西側三・五メートルの歩道を設けることに決定をみた。起点付近(駅前)に三、二〇〇平方メートルの駅前広場を設けることになりました。

用語の解説

- ◆都市計画街路の等級及び幅員は、次の標準によつて定められます。
- 1 等大路 幅員 36m 以上
- 2 等大路 幅員 29m 以上
- 3 等大路 幅員 22m 以上
- 1 等小路 幅員 18m 以上
- 2 等小路 幅員 15m 以上
- 3 等小路 幅員 11m 以上
- ◆パイパス線：通過交通道路をい一般的には市街地の外郭を通すもので、市街地の通過交通を抑制するものです。
- ◆街路幅員：道路の幅をい、専門的には道路の側溝から側溝までの幅をいいます。
- ◆交差点：計画道路と道路がまじわる地点をいいます。

我孫子都市計画街路図



用途地域計画
用途地域制指定については、現在計画立案中です。将来の地域を設け、補足的な地区として住居専用地区、工業専用地区、工業商業地区、風紀地区、美観地区等を設けるための調査計画を進めておきますので、地域地区計画が決定されたい公表したいと思います。よろしくご協力をお願いいたします。

掲示板

福祉年金を受けている方へ

福祉年金を受けておられる皆さんは、毎年六月三十日まで、前年の所得状況を異事事に届け出すことになっておりますので、六月になりましたら、印鑑と年金証書をご持参の上社会課または支所へおいでください。届け出に際しては、年金係員がいっさい作製いたします。日時等は次号でお知らせいたします。

扶養親族の人数	扶養義務者の所得	納税の額
0 人	18,700円	
1 人	18,100円	
2 人	17,200円	
3 人	16,600円	
4 人	14,200円	
5 人以上	12,100円	

国民年金保険料納入はお早めに

拠出制国民年金保険料の納入については、四月十六日号でお知らせしたとおり印紙購入のうえ手帳の該当月にはりつけることにより完了するわけですが、その印紙は、本庁、湖北支所、布佐支所、手賀沼支所、各支所において、至急に社会課または支所へおいでください。

